

## 11. Правила ЕММА. ЕММА Ретро.

### Классы:

- Ретро – реставрация.
- Ретро – проект.

### 11.1 Ретро – реставрация.

Данный класс предназначен для автомобилей, максимально соответствующих заводскому виду.

К судейству в категории допускаются автомобили, с момента выпуска которых прошло 30 лет и более.

На площадку соревнований автомобили заезжают своим ходом.

Участник, представляющий автомобиль на соревнованиях, обязан иметь документы, подтверждающие это право.

#### 11.1.1 Презентация.

**Техническая** (процесс восстановления): от 0 до 5 (3 балла – исчерпывающая устная презентация).

**Историческая** (история модели): от 0 до 5 (3 – балла – исчерпывающая устная презентация).

#### 11.1.2. Аутентичность.

Оценивается максимальное соответствие всех деталей заводскому виду.

Баллы отнимаются от максимальных (20) с шагом 1 балл за каждый элемент:

- кузов 20
- моторный отсек 20
- ходовая часть 20
- салон 20
- багажник 20

#### 11.1.3. Мастерство исполнения.

Оценивается качество исполнения, равномерность зазоров.

Баллы отнимаются от максимальных (20) с шагом 1 балл за каждый элемент:

- кузов 20
- моторный отсек 20
- ходовая часть 20
- салон 20
- багажник 20

**Примечание:** парные детали считаются одним элементом.

**Примечание:** наличие коррозии, царапин, сколов и т.д. на детали ведёт к снижению оценки на 1 балл за каждую деталь.

#### 11.1.4. Чистота.

Оценивается общая чистота автомобиля.

Баллы отнимаются от максимальных (6) с шагом 2 балла.

- снаружи 6
- моторный отсек 6
- салон 6

- багажник 6

#### 11.1.5. Возрастной бонус.

За каждые 5 полных лет возраста автомобиля свыше 30 лет присуждается 2 бонусных балла.

#### 11.1.6. Эксклюзивность модели.

- серия до 500 штук включительно 5 баллов
- серия от 501 до 1000 включительно 3 балла
- серия от 1001 до 3000 включительно 1 балл

#### 11.1.6. Бонусы.

- История владельцев: от 1 до 5 баллов
- Специальные технические решения и технологии, применённые при реставрации: до 20 баллов
- Функционирование заводской аудиосистемы : 2 балла

### 11.2 Ретро – проект.

Данный класс отличается от класса «Реставрация» тем, что допускаются замена, модификации оригинальных деталей, установка дополнительного оборудования и прочие изменения относительно заводского вида.

К судейству в категории допускаются автомобили, с момента выпуска которых прошло 30 лет и более.

На площадку соревнований автомобили заезжают своим ходом.

Участник, представляющий автомобиль на соревнованиях, обязан иметь документы, подтверждающие это право.

#### 11.2.1. Презентация.

**Техническая** (процесс восстановления, ремонта): от 0 до 5 (3 балла – исчерпывающая устная презентация).

**Историческая** (история модели): от 0 до 5 (3 балла – исчерпывающая устная презентация).

**Активная презентация:** от 0 до 10.

#### 11.2.2. Интеграция.

Судьи оценивают изменения, модификации, интеграцию дополнительного оборудования в общий облик автомобиля внутри и снаружи. Баллы добавляются за каждый вновь установленный/модифицированный элемент (деталь) с шагом 1 балл за каждый:

- кузов 0-10
- моторный отсек 0-10
- ходовая часть 0-10
- салон 0-10
- багажник 0-10

#### 11.2.3. Мастерство исполнения.

Оценивается качество исполнения, равномерность зазоров.

Баллы отнимаются от максимальных (20) с шагом 1 балл за каждый элемент:

- кузов 20
- моторный отсек 20
- ходовая часть 0
- салон 20
- багажник 20

**Примечание:** парные детали считаются одним элементом.

**Примечание:** наличие коррозии, царапин, сколов и т.д. на детали ведёт к снижению оценки на 1 балл за каждую деталь.

#### **11.2.4. Чистота.**

Оценивается общая чистота автомобиля.  
Баллы отнимаются от максимальных (6) с шагом 2 балла.

- снаружи 6
- моторный отсек 6
- салон 6
- багажник 6

#### **11.2.5. Возрастной бонус.**

За каждые 5 полных лет возраста автомобиля свыше 30 лет присуждается 2 бонусных балла.

#### **11.2.6. Визуальное впечатление.**

Наивысшую оценку получит автомобиль, гармонично сочетающий в себе оригинальные и вновь установленные/модифицированные детали, имеющий общий законченный вид, соответствующий идее проекта: от 0 до 20 баллов.

#### **11.2.7. Бонусы.**

Оцениваются специальные технические решения и технологии, применённые при реставрации: от 0 до 20 баллов.